

ESCUELA NAVAL DEL PERÚ



Control fluvial en la salvaguarda de la vida humana por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas

Trabajo de Investigación para optar por el Grado Académico de Bachiller en Ciencias Marítimas Navales con mención en Comando General

Presentado por:

Afgt. Ari Barcaya Juan Manuel

Afgt. Avalos Ñahuincopa Wendy Lizbeth

Asesor:

Dra. Galia Susana Lescano López

Línea de Investigación:

Operaciones Navales y Entrenamiento a bordo

La Punta, Callao

Febrero - 2020

**Control Fluvial En La Salvaguarda De La Vida Humana Por La Dirección
General De Capitanías Y Guardacostas**

PRESENTADO POR:

Afgt. Ari Barcaya Juan Manuel

Afgt. Avalos Ñahuincopa Wendy Lizbeth

Dedicatoria

A nuestra familia por brindarnos el apoyo moral en nuestra permanencia en este centro de educación, al personal de marina que se encuentra haciendo presencia en la amazonia por un desarrollo más estable del país.

Ari y Avalos

Agradecimiento

A Dios por permitirme seguir en este camino y ayudarme a tomar buenas decisiones en la vida, a nuestra asesora por el apoyo brindado en la elaboración del presente trabajo.

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

Se presenta el trabajo de investigación “**Control fluvial en la salvaguarda de la vida humana por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas**”, para su evaluación y aprobación correspondiente.

DECLARACIÓN DE AUTORÍA

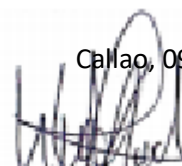
Nosotros, Juan Manuel Ari Barcaya y Wendy Lizbeth Avalos Ñahuincopa egresados de la Escuela Naval del Perú, declaramos el trabajo académico titulado “**Control fluvial en la salvaguarda de la vida humana por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas**” presentado en 50 folios para la obtención del grado Académico de Bachiller en Ciencias Marítimas Navales, es de nuestra autoría.

Por tanto, declaramos lo siguiente:

- Hemos mencionado todas las fuentes empleadas en el presente trabajo de investigación, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes, de acuerdo con lo establecido por las normas de elaboración de trabajos académicos.
- No hemos utilizado ninguna otra fuente distinta de aquellas expresamente señaladas en este trabajo.
- Este trabajo de investigación no ha sido previamente presentado completa ni parcialmente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
- Somos consciente de que mi trabajo puede ser revisado electrónicamente en búsqueda de plagios.
- De encontrar uso de material intelectual ajeno sin el debido reconocimiento de su fuente o autor, me someto a las sanciones que determinen el procedimiento disciplinario.



Juan ARI Barcaya
PAS: 8052484



Callao, 09 de setiembre del 2019

Wendy AVALOS Ñahuincopa
DNI: 48235596

RESUMEN

Mediante el presente trabajo se pretende analizar el control fluvial en la salvaguarda de la vida humana por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en la Amazonía peruana, a través del análisis de la normativa, cumplimiento de su función, modelos y medios de seguridad utilizados para mejorar el desarrollo en las acciones de control fluvial.

La investigación es de enfoque cualitativo, el diseño es exploratorio documental, con el aporte de especialista en el tema de control fluvial y su legislación nacional que la regula los que proporcionan validez interna y externa.

Según los hallazgos, se concluye que hace una falta una normativa abocada netamente al campo fluvial, la marina es bandera en la amazonia a través de lo denominado acción cívica realizado por parte de su personal, existen dispositivos para velar por el bienestar de los navegantes que actúan de manera preventiva en las embarcaciones y de respuesta inmediata ante cualquier siniestro logrando de esta manera un mejor resguardo de la vida humana en la Amazonia.

Palabras clave: salvaguarda, guardacostas, Amazonía

ABSTRACT

Through this work is intended to analyze fluvial control in the safeguarding of human life by the Directorate of Captaincies and Coastguards in the Peruvian Amazon, through the analysis of regulations, compliance with its function, models and security means used to improve the development in fluvial control actions.

The research is qualitative, the design is documentary exploratory, with the contribution of a specialist in fluvial control and its national legislation that regulates those that provide internal and external validity.

According to the findings, it is concluded that there is a lack of regulations clearly directed to the fluvial field, the navy is flagged in the Amazon through the so-called civic action carried out by its personnel, there are devices to ensure the welfare of the navigators that they act preventatively in the boats and with an immediate response to any loss, thus achieving a better protection of human life in the Amazon.

Keywords: safeguard, coastguard, Amazon

Índice

	Página
Portada	i
Título de la investigación	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Presentación	v
Declaratoria de autoría	vi
Resumen	vii
Abstract	viii
Índice	ix
Lista de Tablas	xi
Lista de Figuras	xii
Capítulo I. Introducción	13
1.1 Planteamiento del Problema	13
1.1.1 Realidad Problemática	13
1.1.2 Problemas de Investigación	14
1.2 Antecedentes	15
1.3 Fundamento Teórico	16
1.4 Objetivos	24
1.5 Justificación	25
Capítulo II. Marco Metodológico	26
2.1 Unidad Temática	26
2.2 Categorización	26
2.3 Tipo de Investigación	27
2.4 Diseño de Investigación	27
2.5 Método de Investigación	27
2.6 Caracterización de sujetos	27
2.7 Técnicas e Instrumentos de recolección de información	28
2.8 Procedimiento metodológico y análisis de datos	28
Capítulo III. Resultados	29
3.1 Presentación de resultados	29
3.2 Discusión de resultados	34

Capítulo IV: Conclusiones y Recomendaciones	36
4.1 Conclusiones	36
4.2 Recomendaciones	37
Referencias	38
Anexos:	40
Matriz de consistencia	41
Matriz de contenido	42
Matriz de entrevista	43
Evidencias (entrevista)	47
Validación de entrevista	53

Lista de tablas

Tabla 1	Categorización de control fluvial	26
Tabla 2	Categorización de sujetos	27

Lista de Figuras

Figura 1	Dirección General de Capitanías y Guardacostas	18
Figura 2	Capitanía Puerto de Iquitos	21
Figura 3	Capitanía Puerto de Yurimaguas	21
Figura 4	Capitanía Puerto de Pucallpa	22
Figura 5	Capitanía de Puerto Maldonado	23
Figura 6	Funcionamiento del Sistema en la activación de una radiobaliza	24